



第24回鉄道技術・政策連合シンポジウム (J-RAIL2017)

特別セッション

# これからの鉄道 技術革新(イノベーション)

13:30～15:50 第Ⅰ部 各学会からの基調講演

16:10～17:10 第Ⅱ部 パネルディスカッション

# 特別セッションの企画趣旨

## Industry 4.0

ドイツ政府が推進している、製造業の高度化を目指す国家プロジェクト。  
第1次産業革命(紡績機)、第2次(重工業)、第3次(コンピュータ)、  
そして第4次(スマートファクトリー、IoT、CPS)。  
その他、米国「先進製造パートナーシップ」、中国「中国製造2025」など。

## Society 5.0

2016年に閣議決定された第5期科学技術基本計画で示された用語。  
狩猟社会、農耕社会、工業社会、情報社会に続く新しい社会を生み出す  
変革を科学技術イノベーションが先導していく。



## 特別セッション

IoT、AI、ビッグデータ、ロボット等、先進技術を導入した**鉄道の技術革新(イノベーション)**について、各学会からの基調講演ならびに  
パネルディスカッションにより、**これからの鉄道**を論ずる。



# 第 I 部 各学会からの基調講演

機械学会 上野 雅之(東海旅客鉄道)



## N700Sにおける新技術の紹介

技術開発成果による新技術の採用、  
徹底した小型軽量化による標準車両の実現 等

電気学会 道浦 康貴(有人宇宙システム)



## 自動制御システムの安全性解析の最新手法

FRAMの基礎と適用方法

土木学会 江口 秀二(国土交通省)



## 鉄道のイノベーションについて

司 会 高井 秀之(鉄道総合技術研究所)

## 第Ⅱ部 パネルディスカッション

# これからの鉄道 技術革新(イノベーション)

モデレータ 高井 秀之(鉄道総合技術研究所)

パネリスト 上野 雅之(東海旅客鉄道)

道浦 康貴(有人宇宙システム)

江口 秀二(国土交通省)

## 第Ⅱ部 パネルディスカッション

# これからの鉄道 技術革新(イノベーション)

### 話題1 各技術分野のデジタル化動向

IoT、AI、ビッグデータ、ロボットなど

### 話題2 学会間の協働のためになすべきこと

土木・機械・電気、産・官・学の連携

### 話題3 鉄道技術者へのメッセージ

現役技術者へ、これから目指す人へ



## 第Ⅱ部 パネルディスカッション

# これからの鉄道 技術革新(イノベーション)

### 話題1 各技術分野のデジタル化動向

IoT、AI、ビッグデータ、ロボットなど

### 話題2 学会間の協働のためになすべきこと

土木・機械・電気、産・官・学の連携

### 話題3 鉄道技術者へのメッセージ

現役技術者へ、これから目指す人へ

## 第Ⅱ部 パネルディスカッション

# これからの鉄道 技術革新(イノベーション)

### 話題1 各技術分野のデジタル化動向

IoT、AI、ビッグデータ、ロボットなど

### 話題2 学会間の協働のためになすべきこと

土木・機械・電気、産・官・学の連携

### 話題3 鉄道技術者へのメッセージ

現役技術者へ、これから目指す人へ





第24回鉄道技術・政策連合シンポジウム (J-RAIL2017)

特別セッション

# これからの鉄道 技術革新(イノベーション)

13:30～15:50 第Ⅰ部 各学会からの基調講演

16:10～17:10 第Ⅱ部 パネルディスカッション

特別セッションにご参加ありがとうございました。