



第24回鉄道技術・政策連合シンポジウム (J-RAIL2017)

特別セッション

これからの鉄道 技術革新(イノベーション)

13:30～15:50 第Ⅰ部 各学会からの基調講演

16:10～17:10 第Ⅱ部 パネルディスカッション

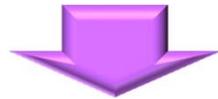
特別セッションの企画趣旨

Industry 4.0

ドイツ政府が推進している、製造業の高度化を目指す国家プロジェクト。
第1次産業革命(紡績機)、第2次(重工業)、第3次(コンピュータ)、
そして第4次(スマートファクトリー、IoT、CPS)。
その他、米国「先進製造パートナーシップ」、中国「中国製造2025」など。

Society 5.0

2016年に閣議決定された第5期科学技術基本計画で示された用語。
狩猟社会、農耕社会、工業社会、情報社会に続く新しい社会を生み出す
変革を科学技術イノベーションが先導していく。



特別セッション

IoT、AI、ビッグデータ、ロボット等、先進技術を導入した**鉄道の技術革新(イノベーション)**について、各学会からの基調講演ならびに
パネルディスカッションにより、**これからの鉄道**を論ずる。

第 I 部 各学会からの基調講演

機械学会 上野 雅之(東海旅客鉄道)



N700Sにおける新技術の紹介

技術開発成果による新技術の採用、
徹底した小型軽量化による標準車両の実現 等

電気学会 道浦 康貴(有人宇宙システム)



自動制御システムの安全性解析の最新手法

FRAMの基礎と適用方法

土木学会 江口 秀二(国土交通省)



鉄道のイノベーションについて

司 会 高井 秀之(鉄道総合技術研究所)

第Ⅱ部 パネルディスカッション

これからの鉄道 技術革新(イノベーション)

モデレータ 高井 秀之(鉄道総合技術研究所)

パネリスト 上野 雅之(東海旅客鉄道)

道浦 康貴(有人宇宙システム)

江口 秀二(国土交通省)

第Ⅱ部 パネルディスカッション

これからの鉄道 技術革新(イノベーション)

話題1 各技術分野のデジタル化動向

IoT、AI、ビッグデータ、ロボットなど

話題2 学会間の協働のためになすべきこと

土木・機械・電気、産・官・学の連携

話題3 鉄道技術者へのメッセージ

現役技術者へ、これから目指す人へ

第Ⅱ部 パネルディスカッション

これからの鉄道 技術革新(イノベーション)

話題1 各技術分野のデジタル化動向

IoT、AI、ビッグデータ、ロボットなど

話題2 学会間の協働のためになすべきこと

土木・機械・電気、産・官・学の連携

話題3 鉄道技術者へのメッセージ

現役技術者へ、これから目指す人へ

第Ⅱ部 パネルディスカッション

これからの鉄道 技術革新(イノベーション)

話題1 各技術分野のデジタル化動向

IoT、AI、ビッグデータ、ロボットなど

話題2 学会間の協働のためになすべきこと

土木・機械・電気、産・官・学の連携

話題3 鉄道技術者へのメッセージ

現役技術者へ、これから目指す人へ



第24回鉄道技術・政策連合シンポジウム (J-RAIL2017)

特別セッション

これからの鉄道 技術革新(イノベーション)

13:30～15:50 第Ⅰ部 各学会からの基調講演

16:10～17:10 第Ⅱ部 パネルディスカッション

特別セッションにご参加ありがとうございました。