

## J-RAIL2017 講演プログラム

第3日 (12月14日 (木))

## 【中会議室 301B】

12月14日 (木) 9:30 ~11:30 / 中会議室 301B

S2-11 (メンテナンスとコストダウン(11)) / 座長: 片岡宏夫 (鉄道総研)

講演番号	講演者	所属	講演題目
S2-11-1	渡辺 勉	鉄道総研	在来線一般部用の縦まくらぎの開発
S2-11-2	盛田 慶	安部日鋼工業	経年ラダーマクラギの性能評価
S2-11-3	飯野 匡暁	京王電鉄	PCマクラギの健全度調査
S2-11-4	西宮 裕騎	鉄道総研	脱線防止ガード端部の強度評価を対象とした弾塑性解析モデルの構築
S2-11-5	渡部 一人	JR東日本	次世代分岐器の導入拡大に向けた最適化の取り組み
S2-11-6	田中 俊史	鉄道総研	新幹線用レール鋼製ノーズ可動クロッシングの実用化に向けた敷設試験について

12月14日 (木) 13:00 ~15:20 / 中会議室 301B

S2-12 (メンテナンスとコストダウン(12)) / 座長: 神津大輔 (JR東日本)

講演番号	講演者	所属	講演題目
S2-12-1	田處 恵大	東京大	列車通過時振動による特殊分岐器付属装置の摩耗予測のための有限要素法解析と実機試験による検証
S2-12-2	中村 慎也	JR東日本	自動レール溶接ロボットの開発
S2-12-3	林 亮輔	鉄道総研	テルミット溶接部の曲げ疲労強度向上に関する検討法
S2-12-4	伊藤 太初	鉄道総研	レール鋼製ノーズ可動クロッシングにおけるロッド取付け部溶接方法の検討
S2-12-5	劔持 尚樹	東京地下鉄	局所的なレール研削による内軌塗油に関する検証
S2-12-6	河野 陽介	東京地下鉄	軌道構造に着目した内軌側波状摩耗特性に関する一考察

## 【中会議室 301A】

12月14日 (木) 9:30 ~11:30 / 中会議室 301A

S2-13 (メンテナンスとコストダウン(13)) / 座長: 西村和彦 (JR東海)

講演番号	講演者	所属	講演題目
S2-13-1	真木 康隆	鉄道総研	自律型台車状態監視モジュールの開発
S2-13-2	中村 幸太郎	JR東海	集電性能と状態監視機能を向上させた集電装置の開発
S2-13-3	遠藤 翔太	総合車両製作所	レーザによる水密溶接技術の開発
S2-13-4	神谷 浩武	東京大	車上で計測した鉄道車両加速度からの滑走検知
S2-13-5	林 世彬	東京大	ウェーブレット変換による乗り上がり脱線予知検知アルゴリズムの強化
S2-13-6	林 世彬	東京大	車両及び軌道のメンテナンスによる輪重横圧測定値の変化を考慮した車両状態監視システム

12月14日 (木) 13:00 ~15:20 / 中会議室 301A

S2-14 (メンテナンスとコストダウン(14)) / 座長: 西宮裕騎 (鉄道総研)

講演番号	講演者	所属	講演題目
S2-14-1	板倉 真理佳	JR東日本	レール破断を想定したレール締結装置の強度評価
S2-14-2	三島 省吾	JR東日本	スラブにおける可変パッドの最適構造に関する研究
S2-14-3	遠藤 一彰	新潟大	吊上げ式手法によるレール軸力測定に関する一検討
S2-14-4	千葉 颯兵	新潟大	通り変位測定データに基づくレール軸力推定法に関する理論的検討
S2-14-5	井口 建斗	新潟大	バラスト材の弾塑性挙動の空間的ばらつきの影響を考慮したバラスト道床沈下シミュレーション
S2-14-6	紅露 一寛	新潟大	レール継目を有するバラスト軌道を対象とした軌道振動・道床沈下連成解析
S2-14-7	木次谷 一平	鉄道総研	拘束圧を考慮した下負荷面モデルによるバラスト道床の弾塑性解析

## 【中会議室 302B】

12月14日(木) 9:30 ~11:30 / 中会議室 302B

S7-3 (安全と防災(3)) / 座長: 緒方正剛 (交通安全環境研究所)

講演番号	講演者	所属	講演題目
S7-3-1	吉田 英哲	JR東日本	大型器具の線路内忘れ防止を図るための研究
S7-3-2	起田 勝美	JR東日本	軌陸バックホー高さ制限自動切換え装置及びバックアップ機構の開発
S7-3-3	井澤 淳	鉄道総研	脈状地盤改良工法による液状化対策
S7-3-4	土井 達也	鉄道総研	小径杭を活用した直接基礎支持地盤の改良効果に関する検討
S7-3-5	日野 篤志	ジェイアール総研エンジニアリング	張出し式1径間ラーメン高架橋を用いた縦ずれ断層変位の対策
S7-3-6	西川 一弘	和歌山大	鉄道防災教育の新たな展開 —鉄道防災教育・地域学習列車「鉄學」の取り組み—

12月14日(木) 13:00 ~15:20 / 中会議室 302B

S7-4 (安全と防災(4)) / 座長: 緒方正剛 (交通安全環境研究所)

講演番号	講演者	所属	講演題目
S7-4-1	中嶋 大智	鉄道総研	地震対策小型クラッシュブルストッパの開発
S7-4-2	菅原 翔	東京地下鉄	地下鉄地上部の石積み擁壁の耐震補強工事
S7-4-3	小野寺 周	鉄道総研	熊本地震を事例とした鉄道ラーメン高架橋の地震時挙動に及ぼす地中梁の影響 (その1: 被害状況に対する解析的考察)
S7-4-4	和田 一範	鉄道総研	熊本地震を事例とした鉄道ラーメン高架橋の地震時挙動に及ぼす地中梁の影響 (その2: 地盤変位および慣性力の影響把握)
S7-4-5	川西 智浩	鉄道総研	インベントリーデータベースを用いた構造物の地震時損傷限界の評価
S7-4-6	鈴木 聡	鉄道総研	路線全体を対象とした鉄道盛土の地震時挙動評価のための基礎データ構築

## 【中会議室 302A】

12月14日(木) 9:30 ~11:30 / 中会議室 302A

S7-5 (安全と防災(5)) / 座長: 齊藤嘉久 (京三製作所)

講演番号	講演者	所属	講演題目
S7-5-1	篠田 憲幸	交通安全環境研究所	列車制御に衛星測位を利用するための測位精度に関する検討
S7-5-2	関根 俊	鉄道総研	移動閉そく制御の列車走行予測による踏切鳴動時間短縮手法
S7-5-3	藤田 浩由	鉄道総研	無線を活用した車上主体踏切制御システムの開発
S7-5-4	坂本 憲靖	JR東日本	軌道回路のない区間の列車接近警報装置の開発について
S7-5-5	黒澤 良史	JR東日本	保守用車の位置情報と線路閉鎖情報を活用した安全支援システムの開発
S7-5-6	三須 弥生	JR東日本	パノラマ画像を活用した周辺風環境変化の捕捉手法の開発

12月14日(木) 13:00 ~15:20 / 中会議室 302A

S7-6 (安全と防災(6)) / 座長: 齊藤嘉久 (京三製作所)

講演番号	講演者	所属	講演題目
S7-6-1	塩田 勝利	鉄道総研	分岐器の線形のみを考慮した簡易モデルによる走行安全性の評価手法の改良
S7-6-2	岡田 明正	JR東日本	モデル検査を用いた結線論理の安全性検証
S7-6-3	寺本 学	JR東日本	転てつ機高耐電圧化器具箱の開発
S7-6-4	浦川 文寛	鉄道総研	日射を考慮したレール温度予測モデル
S7-6-5	清水 雄一郎	京三製作所	二つの共振周波数が同時受信可能なATS 車上装置の開発
S7-6-6	加藤 崇之	東京理科大	プラットフォームの構造・設備・利用状況からみた安全度評価手法の検討

## 【小会議室 303-304】

12月14日(木) 9:30 ~11:30 / 小会議室 303-304

S7-7 (安全と防災(7)) / 座長: 大野 寛之 (交通安全環境研究所)

講演番号	講演者	所属	講演題目
S7-7-1	齊藤 憲司	JR東日本	現車走行による耐雪ブレーキ効果の測定
S7-7-2	鈴木 貢	鉄道総研	鉄道試験線による脱線しにくい台車の性能調査
S7-7-3	押立 貴志	法政大	列車衝突事故におけるエネルギー吸収計算手法に関する一考察
S7-7-4	田中 弘毅	JR西日本	埋設地線のサージインピーダンス低減に向けた効果検証
S7-7-5	今村 英樹	JR西日本	電鉄用変電所における整流器用変圧器の取替寿命検討
S7-7-6	熊田 将成	JR西日本	電鉄用油入変圧器における部分放電測定結果の検証

12月14日(木) 13:00 ~15:20 / 小会議室 303-304  
 JSCM (車輪とレールの接触) / 座長: 石田 誠 (日本工営)

講演番号	講演者	所属	講演題目
JSCM-1	辻江 正裕	鉄道総研	曲線内軌のレール中きしみ割れ発生状況調査
JSCM-2	三浦 芽久	上智大	レール中きしみ割れ発生区間における鉄道車両の運動解析
JSCM-3	一柳 洋輔	茨城大	急曲線における外軌フランジ部の摩擦係数の推定方法について (第1報) (車両運動解析に基づく推定器作成)
JSCM-4	松田 卓也	東京地下鉄	急曲線における外軌フランジ部の摩擦係数の推定方法について (第2報) (実測データからの推定)
JSCM-5	山本 大輔	鉄道総研	サーモグラフィカメラを用いた著大横圧発生位置の簡易推定
JSCM-6	伴 巧	鉄道総研	不連続な接触条件におけるレールと車輪フランジの台上摩擦試験
JSCM-7	半田 和行	鉄道総研	車輪踏面凹摩耗に及ぼす踏面温度の影響

【小会議室 306-307】

12月14日(木) 9:30 ~11:30 / 小会議室 306-307  
 S8 (境界領域研究) / 座長: 白木直樹 (JR東日本)

講演番号	講演者	所属	講演題目
S8-1	福島 知樹	東京地下鉄	摩耗踏面を模擬した新踏面の検討について (第一報)
S8-2	村田 賢一	東京大	カルマンフィルタを用いた様々な曲率のカーブにおけるPQ輪軸測定値からのレール・車輪間摩擦係数の推定
S8-3	山下 義隆	鉄道総研	多質点系架線モデルを用いた架線パンタグラフ系HILSシステムの実現
S8-4	長尾 恭平	鉄道総研	マルチボディダイナミクスを用いた3次元パンタグラフモデル
S8-5	池田 充	鉄道総研	FEMによる温度変化に伴う架空電車線の静構造変化解析