

番号	講演題目	著者1氏名	著者2氏名	著者3氏名	著者4氏名	著者5氏名	著者6氏名	著者7氏名	著者8氏名	著者9氏名	著者10氏名
1001	列車無線ゾーン境界用に後方電波出力を抑制したアンテナの開発	鈴木 義尚	領木 慎一	木村 尚史	服部 鉄範						
1002	C/C複合材製バンダグラフナリ板の炭素繊維量と各種強度の関係	久保田 喜雄	長谷川 浩二								
1003	マルチボディダイナミクスを用いた高速鉄道車両用腰掛のモデル化に関する研究	田中 柊	鎌田 崇義	島宗 亮平	長谷川 晋一	白木 直樹	田中 倫子				
1004	ウェアラブルNIRSを用いた鉄道運転士の脳活動計測と評価	相原 啓人	高仲 隆太郎	清水 涼	網島 均						
1005	機械学習を用いた軌道の状態診断に関する研究	林田 悠一	小田嶋 舞	網島 均							
1006	鉄道沿線信号器具箱における温湿度環境に関する考察	野村 拓也	藤田 浩由	竜本 ジョ							
1007	摩耗踏面を模擬した新踏面の検討について(第一報)	福島 知樹	谷本 益久	松本 耕輔	岩本 厚	松見 隆紀					
1008	回転試験装置を用いたジャーナル軸受の良否判定(ジャーナル軸受の振動特性の分析)	宮部 実	谷澤 恵司	井上 裕章	嘉村 綾	稲永 涼					
1009	鉄道の走行音データを活用した軌道の予防保全の可能性について	緒方 正剛	佐藤 安弘								
1010	列車衝突事故におけるエネルギー吸収計算手法に関する一考察	押立 貴志									
1011	気象要素が電気駆てつ機の鎮錠かん変位に与える影響	五十嵐 義信	北尾 憲一								
1012	鉄道の自動運転化に関する意識調査	大屋戸 理明									
1013	鉄道模型を用いた二次衝突による被害検証	氏本 脩平	大津山 澄明								
1014	鉄道における爆発物テロ対策	高田 安章	熊野 峻	杉山 益之	永野 久志	川口 洋平	鹿島 秀夫	菅谷 昌和	寺田 光一	坂入 実	橋本 雄一郎
1015	新幹線トンネルにおける汚損環境の定量化	臼木 理倫	平川 慎太郎	近藤 優一	藪田 洋平						
1016	無線を活用した車上主体踏切制御システムの開発	藤田 浩由	野村 拓也	北尾 憲一	小野 雄人	新井 英樹	砂場 真	石毛 隆晴			
1017	転覆耐力評価における防風柵の減風効果の導入	竹田 進治	南雲 洋介	三須 弥生	土井 賢一						
1018	多質点系架線モデルを用いた架線バンダグラフ系HILSシステムの実現	山下 義隆	小林 樹幸	白田 隆之							
1019	レーザ粉体内盛溶接を用いた耐熱ブレーキディスク	蛭峨 信一	辰巳 佳宏	阿部 信行	坂口 篤司	岩波 健	森弘 元人				
1020	油圧式対向型ブレーキ装置の性能向上	蛭峨 信一	宮部 成央	中野 武	服部 大志						
1021	車軸軸受のフレッチング摩耗防止に対するセグメント構造DLC膜の効果	岡村 吉晃	生駒 一樹	鈴木 大輔							
1022	軽量ウイング台車の開発	金森 成志	坂上 啓	足立 昌仁	大塚 智広						
1023	新幹線床下機器フィルターの状態監視保全に向けた研究	上田 弘樹	佐野 秀知	金枝 真吾							
1024	E129系電車の運転エネルギー消費状況の分析と省エネ方策の検討	高草木 敦理	藪田 秀樹	松本 哲也							
1025	軌道構造や輸送量の変化に適用可能な軌道変位の長期推移予測モデル	松本 麻美	三和 雅史								
1026	現車走行による耐雪ブレーキ効果の測定	斉藤 憲司	土井 賢一	飯島 仁	香掛 久志						
1027	集電性能向上と状態監視機能を向上させた集電装置の開発	中村 幸太郎	下山 拓紀	足立 昌仁	野崎 圭佑						
1028	シカ巻き込み防止排障装置の開発	鈴木 貞治	福田 三隆	飯島 仁	土井 賢一						
1029	在来線一般部用の縦まくらぎの開発	渡辺 勉	箕浦 慎太郎	盛田 慶	面高 陽紀	神津 大輔	弟子丸 将				
1030	新幹線電気駆てつ機(NS形)負荷トルク値改善の研究	小林 雅治	金田 敏之	鈴木 雅彦	鶴丸 尚之						
1031	経年ラダーマクラギの性能評価	盛田 慶	渡辺 勉	井上 寛美	高木 秀典						
1032	軌間・平面性測定装置の改良と走行試験による動的性能検証	石川 智行	坪川 洋友								
1033	東京圏の鉄道ネットワークに関する方面・エリア別の現状分析	植田 綱基	田中 義章	三浦 秀一	室田 雅樹						
1034	鹿衝突における傷害の評価と軽減の研究	田口 真	畑 晋一郎	城戸 宏之	吉岡 健伸						
1035	車両走行振動における振動発電機の発電特性評価	大西 敦郎	高橋 博	江波戸 明彦	小川 昭人						
1036	衝撃振動加速度計を用いた発条駆てつ機の状態監視の研究	佐藤 安弘	緒方 正剛	中村 啓章	酒井 秀一						
1037	地方鉄道を対象とした軌道状態監視システムの開発と運用	小田嶋 舞	林田 悠一	網島 均	森 裕貴	高田 哲也					
1038	曲線内軌のレール中きしみ割れ発生状況調査	辻江 正裕	陳 樺	川崎 恭平	猿木 雄三	三浦 芽久	暁道 佳明				
1039	耐火性ケーブル防護管の改良	浦田 勝行	大槌 光司	国分 優	三宅 優司						
1040	パノラマ画像を活用した周辺風環境変化の捕捉手法の開発	三須 弥生	土井 賢一								



1082	モバイル空間統計を用いた震災時における都市間移動の特性分析ー熊本地震を対象としてー	吉岡 知弘	金子 雄一郎																
1083	新幹線運転士におけるヒューマンエラー低減に向けた眠気の可視化	山元 雄太	井上 聖	内田 義大	奥 賢二	柴田 光佑	徳永 圭一郎	吉原 隆光											
1084	ワンマン運転支援に向けたスマートフォンアプリの設計開発	山元 雄太	藤木 登仁	今永 顕一郎	山口 将史	瀬戸口 貴史	渡辺 混一	中村 航											
1085	カルマンフィルタを用いた様々な曲率のカーブにおけるPQ輪軸測定値からのレール・車輪間摩擦係数の推定	村田 賢一	武村 雄平	貝塚 勉	鈴木 貢	宮本 岳史	中野 公彦												
1086	回生電力利用を目的としたバインドバッテリーの基礎調査	南之園 弘太	橋本 慎	斎藤 出	可知 直芳														
1087	トンネル坑口周辺の新幹線沿線騒音の評価	村田 香	小方 幸恵	北川 敏樹															
1088	3次元点群データを用いた建築限界管理手法	遠山 喬	長峯 望	大森 達也	北尾 憲一	中曾根 隆太	松山 智彦	久永 雅子											
1089	閑散線区向け新型鎮錠器の基礎検討	沼田 絃司	潮見 俊輔	長坂 整															
1090	SiC主変換装置に適用した小型・軽量主電動機の開発	加藤 宏和	佐藤 賢司	福島 隆文	丸野 雄也														
1091	急曲線における外軌フランジ部の摩擦係数の推定方法について(第2報)(実測データからの推定)	松田 卓也	佐藤 安弘	中居 拓自	道辻 洋平	一柳 洋輔	谷本 益久	大野 寛之	増澤 富士雄	緒方 正剛	松本 陽								
1092	電力貯蔵装置を活用したき電末端区間の電圧補償	金子 勝弘	武内 紳	犬塚 浩平	川原 敬治														
1093	軌道バックホー高さ制限自動切換え装置及びバックアップ機構の開発	起田 勝美	北井 健博																
1094	AS複合架線構造のアーク消弧機能の検証試験	伊東 和彦	早坂 高雅	今村 英樹	宮口 浩一	川原 敬治													
1095	センサ内蔵パンタによる営業線検測データの評価	吉田 雄史	足立 昌仁	寺田 泰隆	齊藤 真吾														
1096	局所的なレール研削による内軌塗油に関する検証	細持 尚樹	渡邊 真一	河野 陽介	久保 保奈美														
1097	軌道構造に着目した内軌側波状摩耗特性に関する一考察	河野 陽介	細持 尚樹	渡邊 真一	久保 保奈美														
1098	新幹線車両における台車部空力音と台車部まわりの流速特性に関する研究	井上 達哉	宇田 東樹	北川 敏樹															
1099	鉄道技術に関するRAMSを考慮した標準的な第三者安全性評価手法の検討	林田 守正	佐藤 安弘	大野 寛之	工藤 希	廣瀬 道雄	水間 毅												
1100	鉄道設備の状態監視用無線センサネットワークの評価手法に関する検討	川村 智輝	岩澤 永照	岩城 詞也															
1101	都市鉄道の遅延の実態と影響要因に関する分析	塚本 圭佑	金子 雄一郎	是澤 正人	米元 和重														
1102	降雨予測情報の鉄道における活用方法の研究	渡邊 美徳	鈴木 博人																
1103	防雪機能を付加した防風柵の検討	原田 貴智	南雲 洋介																
1104	中央新幹線整備が沿線都市圏の人口及び地域経済に及ぼす影響	白石 雅浩	佐藤 徹治																
1105	FEM解析による台車振動周波数応答関数の算出	渡邊 耕司	秋山 裕喜																
1106	数値最適化による車両運用計画の交番作成アルゴリズム	加藤 怜	森戸 晋	福村 直登	中村 成美	後藤 浩一													
1107	複鉄筋コンクリート版桁のたわみに関する検討	加藤 信二郎	久保木 結	吉田 幸司	伊藤 雄郷														
1108	新幹線駅が立地する自治体の類型化	室 祥太郎	寺部 慎太郎	布山 博久															
1109	新与野き電区分所への静止形切替用開閉器導入における部分ターンオフ対策について	水本 佑樹	黒沢 信人																
1110	分岐器の線形のみを考慮した簡易モデルによる走行安全性の評価手法の改良	塩田 勝利	及川 祐也																
1111	騒音試験用の新幹線高架橋および車両の原寸大模型	松沼 政明	栗林 健一	齊藤 岳季															
1112	急曲線における外軌フランジ部の摩擦係数の推定方法について(第1報)(車両運動解析に基づく推定器作成)	一柳 洋輔	道辻 洋平	松本 陽	佐藤 安弘	大野 寛之	緒方 正剛	谷本 益久	前田 郁	松田 卓也	中居 拓自								
1113	eWING台車挙動データの軌道状態監視への適用検討	中岡 輝久	三津江 雅幸	多賀 之高	鴻池 史一	西村 武宏	吉本 英三郎	川田 淳											
1114	Full SiC及びPMSMを用いた主回路システムの開発	金子 将大																	
1115	北陸新幹線高架橋振動に伴う電力設備への影響に関する検討	大野 祐二	下條 博利	小平 真也															
1116	出水により被災した河川橋りょうの早期復旧時の列車走行性の評価	徳永 宗正	渡辺 勉	佐名川 太亮															
1117	首都圏通勤鉄道利用者の出発時刻と鉄道サービスの関係性に関する研究	山田 真也	奥ノ坊 直樹	土屋 貴佳	山下 良久														
1118	振動発電を活用した軌道状態センシング等の基礎研究	兼子 弘	伊東 謙悟	元好 茂	小西 俊之														
1119	左右乗り心地レベル低減に向けた管理手法に関する研究	及川 光晴	北井 健博																
1120	省エネ運転操作による運転エネルギーの低減	野村 悠二	藪田 秀樹	牧 健太郎	小田 篤史	森本 美弥													
1121	サーモグラフィカメラを用いた著大横圧発生位置の簡易推定	山本 大輔																	
1122	コンパクトシティ政策における自動運転車のあり方に関する考察	落合 慶亮	浅見 均	伊藤 真	伊藤 直樹	金山 洋一													



1164	伝達経路解析による車内各部振動から車内騒音への伝搬寄与度の算出	朝比奈 峰之	山本 克也	石井 冬貴	齋藤 寿彦	藤井 義博	藤野 謙司							
1165	クラウド型運動装置の構築に向けて	寺田 夏樹	潮見 俊輔	藤田 浩由	小野 雄人	遠山 喬								
1166	電鉄用変電所における整流器用変圧器の取替寿命検討	今村 英樹	宮口 浩一	川原 敬治	赤木 雅陽	伊東 和彦								
1167	新幹線におけるブレーキ時の台車挙動の把握	森弘 元人	岩波 健	島宗 亮平										
1168	Bluetooth low energyを用いた状態監視用無線センサの開発	田中 実	池田 遼平	高橋 紀之	相馬 孝政									
1169	走行試験における台車応力測定のプロ力化	山本 剛	山本 勝太	高野 純一	佐藤 裕之									
1170	通勤鉄道の全予約化: 手間の軽減のための降車駅不指定予約の評価	遠藤 道登志	高木 亮											
1171	レーザによる水密溶接技術の開発	遠藤 翔太	石川 武											
1172	軌道回路のない区間の列車接近警報装置の開発について	坂本 憲靖	牛腸 徹	金子 弘企	佐々木 敦									
1173	トロリ線摩耗予測手法の開発	山田 創平	黒川 剛士	千葉 雄樹	谷本 啓	小山 純								
1174	コンクリート橋の鉄筋かぶり厚さと変状の関係性把握について	関 玲子	栗林 健一	齊藤 岳季										
1175	直流電鉄用地上設置型蓄電装置の超分散設置・V-SOE充放電制御の適用	大竹 康平	高木 亮											
1176	異断面組合せ柱による固有周期低減と高強度化による電車線路設備の耐震性向上	常本 瑞樹	原田 智	清水 政利	佐藤 修平									
1177	鉄道防災教育の新たな展開 ―鉄道防災教育・地域学習列車「鉄學」の取り組み―	西川 一弘												
1178	通勤鉄道の全予約化の可能性と課題	高木 亮												
1179	慣性正矢軌道検出装置で測定した動揺を活用した軌道変位管理の効率化	大島 崇史	坪川 洋友	菊池 健司										
1180	重電機器への状態基準保全の適用に向けた検証	熊田 将成	田中 祐介	前田 力	川原 敬治	今村 英樹	伊東 和彦	赤木 雅陽						
1181	営業列車による軌道検出データを用いた橋りょう支点部モニタリング手法の検討	森井 広樹	中村 大輔	齊藤 岳季	中村 大介	森 智昭								
1182	トンネル覆工表面のひび割れ自動抽出に関する研究	滝澤 彰宏	中村 大輔	齊藤 岳季										
1183	小型スピーカと音響粒子速度センサーを用いた車内騒音の寄与度解析法	山本 克也	朝比奈 峰之	後藤 友伯										
1184	移動閉そく制御の列車走行予測による踏切鳴動時間短縮手法	関根 俊												
1185	実斜面における落石傾斜センサの性能試験	中村 大輔	齊藤 岳季											
1186	LDVとUAVを用いた鉄道橋検査技術の開発	上半 文昭												
1187	高速車両用グリース車軸軸受状態予兆管理システムの開発	沓掛 久志	小林 秀次	鈴木 史比古	岩波 健	島宗 亮平	城崎 喜彦	中園 翔貴	吉田 一弘					
1188	新幹線用レール鋼製ノーズ可動クロッシングの実用化に向けた敷設試験について	田中 俊史	及川 祐也	寺下 善弘	東原 孝展									
1189	新幹線車両用サイクロン式集塵装置の開発	雙木 貴之	藤井 義博	石井 冬貴	矢嶋 直樹	橋本 克史	小泉 貴洋							
1190	新幹線静止形切替用開閉器の導入	鈴木 直樹	甲斐 正彦	久野村 健	宮嶋 宏樹	榎井 健	市橋 憲幸	安藤 彰修						
1191	三次元数値解析モデルに基づく鉄道高架橋沿線の地盤振動評価法	渡辺 勉	瀧上 翔太	高橋 貴藏	横山 秀史	野寄 真徳	三橋 祐太							
1192	レール曲げ剛性の空間的ばらつきが存在する軌道における車輪走行時の振動応答の定量評価	渡邊 あゆみ	紅露 一寛	阿部 和久										
1193	レール継目を有するバラスト軌道を対象とした軌道振動・道床沈下連成解析	紅露 一寛	阿部 和久											
1194	車輪踏面凹摩耗に及ぼす踏面温度の影響	半田 和行	池内 健義	嵯峨 信一										
1195	CFDを用いた舟体・舟支え部の形状改良による空力音低減メカニズムの解明	唐津 卓哉	光用 剛	中出 孝次										
1196	ウェーブレット変換による乗り上がり脱線予知検知アルゴリズムの強化	林 世彬	レディランドラル・ダーイン	須田 義大	川鍋 哲也	角田 貴弘	久保 光太	影山 真佐富						
1198	耐アルカリ性に優れた短繊維補強コンクリート用バサルト繊維の開発	笹田 航平	仁平 達也	田中 徹	井戸 康弘									
1199	地下鉄地上部の石積み擁壁の耐震補強工事	菅原 翔	野本 一美	金刺 広明	畠山 恭輔	小川 大貴	岡田 直仁	森 信治	平木 智明					
1200	画像解析による鉄道信号設備外観検査に向けた設備検出手法について	武市 徹	北川 朝靖	川崎 栄嗣	木村 秀夫									
1201	SNSを活用した情報提供サービスの開発	黒澤 太	三田 哲也											
1202	車両及び軌道のメンテナンスによる輪重横圧測定値の変化を考慮した車両状態監視システム	林 世彬	チョンピタボン タグーン	須田 義大	谷本 益久	岩本 厚	車田 延祐	福島 知樹	萩尾 吉則	松見 隆紀	西岡 康志			
1203	輪重減少抑制台車の台車枠ねじり剛性の調査	鈴木 貢	本堂 貴敏	遠竹 隆行										
1204	鉄道車両構体の長尺部品製造における安全性向上とコスト低減に向けた取り組み	西脇 正												
1205	オート・モビリティを見据えた鉄軌道系研究プラットフォーム千葉試験線2.0の構築	林 世彬	須田 義大											

1206	レール鋼製ノーズ可動クロッシングにおけるロッド取付け部溶接方法の検討	伊藤 太初	梅内 一行	寺下 善弘															
1207	普通列車グリーン車の着席情報提供の有効性評価	高垣 良宏	三田 哲也																
1208	千葉試験線のメンテナンス性能及び運用能力向上を意図した軌道における機能性塗料使用効果のファースト検証	林 世彬	須田 義大																
1209	拘束圧を考慮した下負荷面モデルによるバラスト道床の弾塑性解析	木次谷 一平	伊藤 壺記	中村 貴久	岡安 崇史														
1210	軌道に関する国際規格の審議の状況とその対応	細田 充																	
1211	大光源下における鉄道車両用内装材料の燃焼特性と欧州規格との比較	山中 翔	伊藤 幹彌																
1212	熊本地震における地中梁の有無と地震時挙動の違いに関する解析的検討(その1:被害状況との比較)	小野寺 周	和田 一範	日野 篤志	室野 剛隆	中島 英明													
1213	レール破断を想定したレール締結装置の強度評価	板倉 真理佳	神津 大輔	小西 俊之															
1214	小径杭を活用した直接基礎支持地盤の改良効果に関する検討	土井 達也	押田 直之	室野 剛隆	日野 篤志														
1215	センサ防振ゴムを用いた軸受の損傷検知手法の開発	野木村 龍	間々田 祥吾	岡村 吉晃	山中 翔	鈴木 康大													
1216	PCマクラギの健全度調査	飯野 匡暁	重岡 剛雄	渡辺 勉															
1217	熊本地震における地中梁の有無と地震時挙動の違いに関する解析的検討(その2:地盤変位に関する感度解析)	和田 一範	小野寺 周	日野 篤志	室野 剛隆	中島 英明													
1218	き電タイボスト区間における直流ロケータに関する一考察	明石 太輔	坂本 健児	川原 敬治	前田 宏	畑中 和明	宇高 和明												
1219	脱線防止ガード端部の強度評価を対象とした弾塑性解析モデルの構築	西宮 裕騎																	
1220	最小の設備増強で優等列車の効果的導入を図る都市鉄道利便性向上策	粟木 一輝	古閑 隆章																
1221	低減衰化した空気ばねの振動伝達特性の評価(新幹線用空気ばねの場合)	菅原 能生	福村 将彦	宮原 宏平	遠竹 隆行														
1222	張出し式1径間ラーメン高架橋を用いた縦ずれ断層変位の対策	日野 篤志	室野 剛隆																
1223	軌道検測データにおける光飛びデータの処理に関する一考察	坪川 洋友	石川 智行	大島 崇史															
1224	脈状地盤改良工法による液状化対策	井澤 淳	小島 謙一	荒木 豪	大西 高明	藤原 寅士良	館山 勝												
1225	働き方の変化が鉄道需要に与える影響に関する研究	坂本 雅彦	日比野 直彦																
1226	インベントリーデータベースを用いた構造物の地震時損傷限界の評価	川西 智浩	室野 剛隆	山田 聖治	和田 一範														
1227	満員電車ゼロ・中速鉄道・有人自動運転による鉄道イノベーション	阿部 等																	
1228	新素材低騒音歯車の実用化にむけた材料強化の取組み	笹倉 実	野崎 精彦	平岡 泰															
1229	路線全体を対象とした鉄道盛土の地震時挙動評価のための基礎データ構築	鈴木 聡	坂井 公俊	小島 謙一															
1230	形状データに基づく鉄道盛土の耐震性能簡易評価手法の提案	石橋 利倫	坂井 公俊	小島 謙一															
1231	深層学習を用いたトンネル覆工面のひび割れ検出手法の開発	鶴飼 正人	安田 光範	菅原 章博	田中 斗志貴														
1232	深層学習を用いたホーム検知方法の提案	鶴飼 正人	田中 斗志貴	菅原 章博	安田 光範														